



## NAUTISME ESPACE ATLANTIQUE 2 – NEA 2

### *NAUTISME EN FINISTERE* **ACTION LOCALE 4.7** **Joystick pour barreur handicapé**



Avec la participation de l'Union Européenne  
Projet cofinancé par le FEDER

Nautisme en  
Finistère





***Action 5.2: Inventaire des sites et des matériels favorisant l'accès au nautisme pour les personnes en situation de handicap***

***Action Locale Complémentaire:***

***Réalisation d'un système permettant à une personne déficiente motrice de barrer un voilier ou un bateau à moteur***



- Le système doit permettre à une personne handicapée, capable de manipuler un joystick, de remplir la fonction de barreur sur un voilier ou un bateau à moteur
- Il sera constitué constitué
  - d'un pilote électrique.
  - d'un Jostick récupéré sur un fauteuil électrique.
  - D'une batterie 12V,
  - D'un boîtier d'interfaçage et d'un calculateur

# Type de bateaux à prendre en compte

skipper d'un jour

















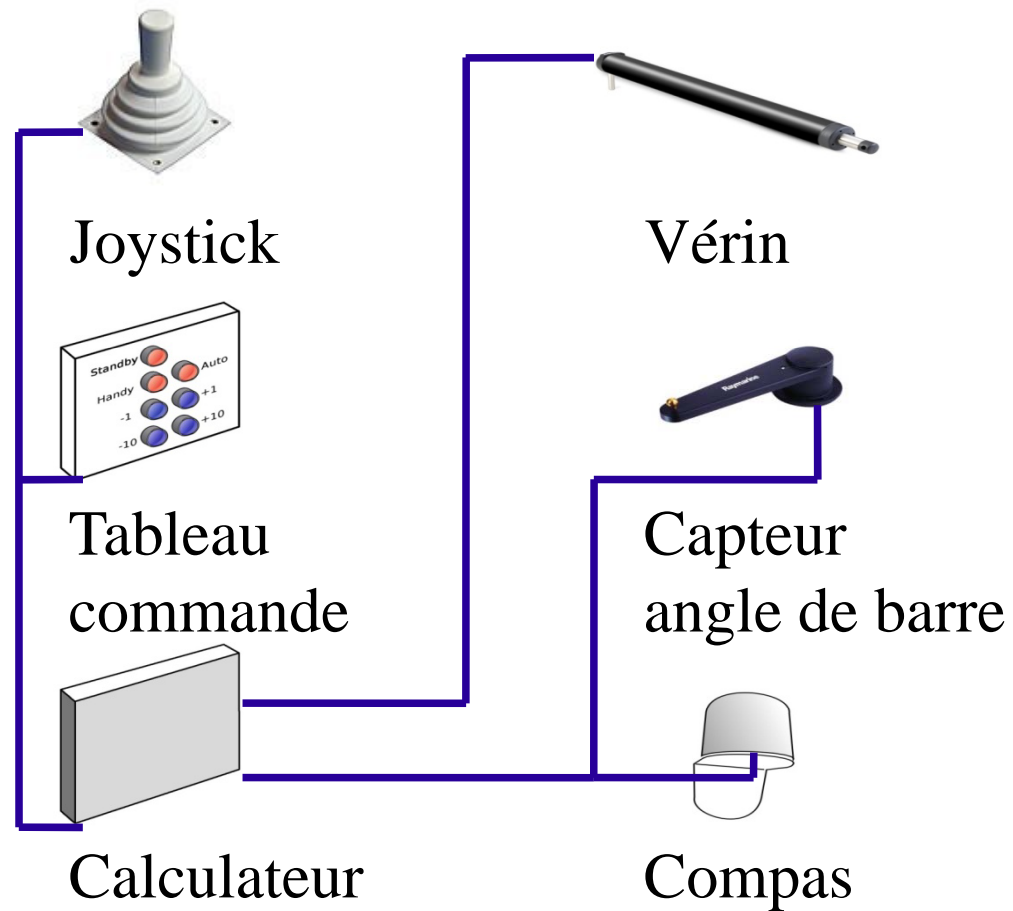


## *Contraintes à prendre en compte*

- Le pilote doit être assez puissant pour barrer un monocoque.
- Il doit pouvoir s'adapter sur les différents voiliers et vedettes énumérés
- Il doit pouvoir être commandé à l'aide d'un joystick de fauteuil électrique.
- Si on lâche le joystick, la barre doit revenir à zéro.
- En cas d'urgence, une tierce personne doit pouvoir manœuvrer la barre sans débrancher le pilote et sans endommager ce dernier.
- Le matériel doit pouvoir être rangé dans une caisse de transport (sauf batterie).
- Le matériel doit être fiable au vu de la difficulté d'organiser une sortie voile adaptée.
- Dans le futur, le système devra pouvoir être doublé, c'est-à-dire réparé en mer par permutation d'élément.

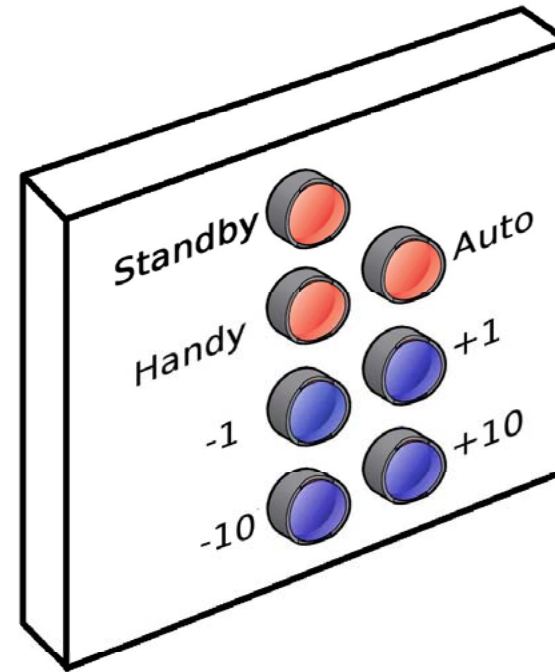


## Détails techniques



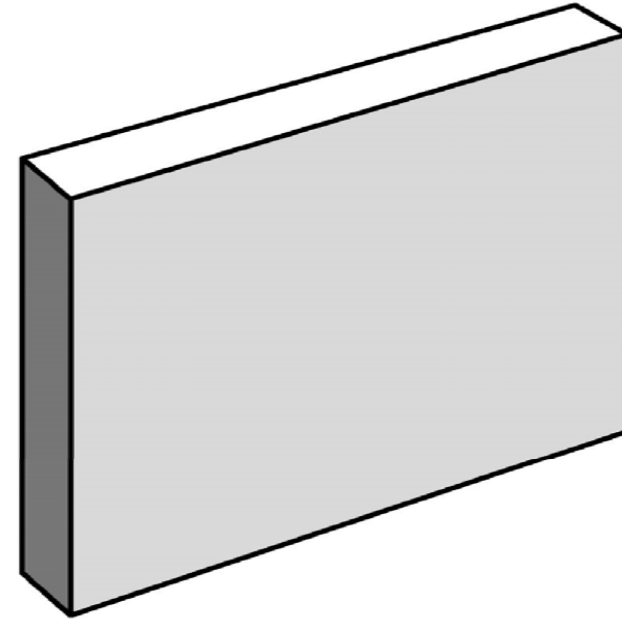
## Tableau de commande

Pilote normal avec  
mode "handy" en plus  
+1 et -1 = Joystick





## *Calculateur (sur mesure)*



semblable à un calculateur de pilote inboard  
avec un logiciel interne spécifique  
(mode "handy" en plus)